



## Informationen

### Schweizer DTO Motorflugschulen 2020/1

#### 1. Information Revision Ausbildungsprogramme

Die Ausbildungsprogramme des MFVS im Bereich Motorflug wurden nach den neusten EASA Vorgaben Part FCL in Form einer Revision angepasst.

Alle Mitglieder des MFVS werden die aktuelle Version kostenlos per E-Mail erhalten. Alle DTO's, welche eigene Ausbildungsprogramme eingereicht haben müssen anhand den BAZL Mustervorlagen die Anpassungen in den Ausbildungsprogrammen selber einarbeiten.

#### 2. Einzureichende Ausbildungsprogramme nach Part FCL

Es sind alle Ausbildungsprogramme, welche bei der DTO Deklaration beantragt wurden neu nach der letzt gültigen Revision wie folgt einzureichen:

- 2MS 01 LAPL Rev.xxx
- 2MS 02 PPL (A) Rev.xxx
- 2MS 03 CR SEP (land) Rev.xxx
- 2MS 04 CR SEP (sea) Rev.xxx
- 2MS 05 TMG (A) Rev.xxx
- 2MS 06 NIT Rev.xxx
- 2MS 07 ARC Rev.xxx
- 2MS 08 MOU Rev.xxx
- 2MS 09 Sailplane towing Rev.xxx

Es sind nur die Syllabi einzureichen, welche in der Deklaration beantragt wurden und innerhalb der Flugschule ausgebildet werden können.

Bitte den **Inhalt der Ausbildungsprogramme des MFVS und die Benennungen der Dokumente nicht verändern**, damit diese durch QCM ohne zusätzlichen Aufwand im BAZL Erfassungs-System

aufgenommen werden können. Je eine Kopie aller Dokumente **im PDF Format** mit der vorgängig aufgeführten Beschriftung der Dokumente ist in einem E-Mail an folgende E-Mail Adresse zu senden.

[flugschulen@qcm.ch](mailto:flugschulen@qcm.ch)

Es ist zu beachten, dass jede Abweichung der beschriebenen Vorgaben Mehraufwand seitens QCM bedeutet und der Flugschule zusätzlich verrechnet werden kann.

**Termin: 8. April 2021**

Bis zu diesem Termin muss jede DTO Flugschule die revidierten Ausbildungsprogramme nach Part FCL umgestellt und bei QCM eingereicht haben.

### **3. Weitere Informationen**

#### 3.1 Ergänzung der Safety Deklaration

Zur bestehenden Safety Deklaration kommt ein von der EASA verlangter Anhang dazu. Dieser kann auch auf der Internet Seite von QCM heruntergeladen werden. Zu diesem Anhang wird der Segelflugverband noch eine Erklärung erstellen, wie dieser innerhalb der Flugschulen umzusetzen ist. Erste Informationen sind am nächsten Safety Workshop vorgesehen. Bis zu diesem Zeitpunkt muss die DTO Flugschule dazu nichts unternehmen.

#### 3.2 Jährlicher Aktivitätsbericht und interne Überprüfung

Mit dem Jahresbericht werden Aktivitäten des letzten Jahres reflektiert, sowie interne Abläufe überprüft. Diese Dokumentvorlagen können beim BAZL heruntergeladen werden.

<https://www.bazl.admin.ch/bazl/de/home/fachleute/ausbildung-und-lizenzen/ausbildungsorganisationen/flugschulen.html>

Nachstehende Unterlagen des Jahres 2020 sind an folgende Adresse zu senden

- Annual Internal Review DTO
- Annual Activity Report DTO

[dto@qcm.ch](mailto:dto@qcm.ch)

**Termin: 28.02.2021**

Diese Berichte müssen termingerecht eingereicht werden, damit die Flugschule EASA konform bleibt. Erfüllt die DTO Flugschule die Vorgaben nicht, so werden die Ausbildungen innerhalb der Flugschule durch die Behörde nicht mehr anerkannt.

#### 4. Nützliche Unterlagen:

##### EASA Part DTO

[https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy\\_Access\\_Rules\\_for\\_Declared\\_Training\\_Organisations-Part-DTO-Jun20.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_Declared_Training_Organisations-Part-DTO-Jun20.pdf)

##### EASA Part FCL

[https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy\\_Access\\_Rules\\_for\\_Part-FCL-Aug20.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_Part-FCL-Aug20.pdf)

Bei Rückfragen steht Ihnen das QCM DTO Team gerne zur Verfügung.

Mit freundliche Grüßen

Q.C.M. quality control management AG



Patrick Hofer  
Flight Inspector

Dezember 2020