



Informationen

Schweizer DTO Helikopterflugschulen 2020/1

1. Information Revision Ausbildungsprogramme

Die Ausbildungsprogramme im Bereich Helikopter müssen nach den neusten EASA Vorgaben nach Part FCL angepasst werden.

Diese müssen anhand den revidierten BAZL Mustervorlagen angepasst werden.

2. Einzureichende Ausbildungsprogramme nach Part FCL

Es sind alle Ausbildungsprogramme, welche bei der DTO Deklaration beantragt wurden neu nach der Letzt gültigen BAZL Revision einzureichen.

Helikopter-Ausbildungsprogramme (Syllabi):

[Template Generic Helicopter Type Rating Issue 1 Revision 1](#)

(DOCM, 712 kB, 01.10.2018)

Currently under revision

[Template LAPL\(H\) Issue 1 Revision 0](#) (DOCM, 689 kB,

15.03.2018)

Currently under revision

[Template Night Rating \(H\) Issue 1 Revision 1](#) (DOCM, 1 MB,

01.10.2018)

Currently under revision

[Template PPL\(H\) Issue 1 Revision 0](#) (DOCM, 373 kB,

15.03.2018)

Currently under revision

[Template Robinson R22 Issue 1 Revision 1](#) (DOCM, 833 kB,

01.10.2018)

Currently under revision

Es sind nur die Syllabi einzureichen, welche in der Deklaration beantragt wurden und innerhalb der Flugschule ausgebildet werden können.

Sämtliche Ausbildungsprogramme sind neu an folgende Adresse bei QCM einzureichen

flugschulen@qcm.ch

Es ist zu beachten, dass jede Abweichung der beschriebenen Vorgaben Mehraufwand seitens QCM bedeutet und der Flugschule zusätzlich verrechnet werden kann.

Termin: 8. April 2021

Bis zu diesem Termin muss jede DTO Flugschule die revidierten Ausbildungsprogramme nach Part FCL umgestellt und bei QCM eingereicht haben.

3. Weitere Informationen

3.1 Ergänzung der Safety Deklaration

Zur bestehenden Safety Deklaration kommt ein von der EASA verlangter Anhang dazu. Dieser kann auch auf der Internet Seite von QCM heruntergeladen werden. Zu diesem Anhang wird der Segelflugverband noch eine Erklärung erstellen, wie dieser innerhalb der Flugschulen umzusetzen ist. Erste Informationen sind am nächsten Safety Workshop vorgesehen. Bis zu diesem Zeitpunkt muss die DTO Flugschule dazu nichts unternehmen.

3.2 Jährlicher Aktivitätsbericht und interne Überprüfung

Mit dem Jahresbericht werden Aktivitäten des letzten Jahres reflektiert, sowie interne Abläufe überprüft. Diese Dokumentvorlagen können beim BAZL heruntergeladen werden.

<https://www.bazl.admin.ch/bazl/de/home/fachleute/ausbildung-und-lizenzen/ausbildungsorganisationen/flugschulen.html>

Nachstehende Unterlagen des Jahres 2020 sind an folgende Adresse zu senden

- Annual Internal Review DTO
- Annual Activity Report DTO

dto@qcm.ch

Termin: 28.02.2021

Diese Berichte müssen termingerecht eingereicht werden, damit die Flugschule EASA konform bleibt. Erfüllt die DTO Flugschule die Vorgaben nicht, so werden die Ausbildungen innerhalb der Flugschule durch die Behörde nicht mehr anerkannt.

4. Nützliche Unterlagen:

EASA Part DTO

https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_Declared_Training_Organisations-Part-DTO-Jun20.pdf

EASA Part FCL

https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_Part-FCL-Aug20.pdf

Bei Rückfragen steht Ihnen das QCM DTO Team gerne zur Verfügung.

Mit freundliche Grüssen

Q.C.M. quality control management AG



Patrick Hofer
Flight Inspector

Dezember 2020