



Spin and Stall Flying Center
 Hangarweg 15
 1234 Musterhausen

Belp, Datum

Sehr geehrte Damen und Herren

Beiliegend erhalten Sie eine Bestätigung, dass folgende von Ihnen eingereichten Ausbildungsprogramme von QCM anhand eines **Dokument Evaluations Rapport (DER)** geprüft wurden.

4. Training scope			
List of all training courses provided:			
Aeroplane	Helicopter	Sailplane	Balloon
LAPL <input type="text" value="Flight Training only"/>	LAPL <input type="text"/>	LAPL <input type="text"/>	LAPL <input type="text"/>
PPL <input type="text" value="Flight Training only"/>	PPL <input type="text"/>	SPL <input type="text"/>	BPL <input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> CR SEP (land)	<input type="checkbox"/> SE TR (max. 5 seats)	<input type="checkbox"/> Ext. TMG	<input type="checkbox"/> Class ext.
<input type="checkbox"/> CR SEP (sea)	<input type="checkbox"/> NIT	<input type="checkbox"/> Launch methods	<input type="checkbox"/> Class or group ext.
<input checked="" type="checkbox"/> TMG		<input type="checkbox"/> ACR	<input type="checkbox"/> Tethered flight
<input type="checkbox"/> NIT		<input type="checkbox"/> Towing	<input type="checkbox"/> NIT
<input type="checkbox"/> ACR		<input type="checkbox"/> Cloud flying rating	<input type="checkbox"/> Flight instructor FI
<input type="checkbox"/> MOU		<input type="checkbox"/> Flight instructor FI	<input type="checkbox"/> FI Refresher sem.
<input checked="" type="checkbox"/> Sailplane towing		<input type="checkbox"/> FI Refresher sem.	

1 Aeroplane Ausbildungsprogramme

1.1 BAZL Musterausbildungsprogramme in englischer Sprache

(LAPL(A), PPL(A), CR SEP (land), CR SEP (sea), TMG, NIT, ACR, MOU)

Die vom BAZL in englischer Sprache erstellten Musterausbildungsprogramme sind EASA konform.

Wurden bei der Deklaration die vom BAZL erstellten Muster- Ausbildungsprogramme eingereicht, so wurde die korrekte Anpassung der Vorlage auf die entsprechende DTO Schule überprüft. Ebenfalls wurde überprüft, ob der gesamte Inhalt des Ausbildungsprogrammes nicht verändert wurde. Jede inhaltliche Veränderung, welche auf die Ausbildung einen Einfluss hat, muss von QCM überprüft und mit einem DER genehmigt werden.

1.2 MFVS Musterausbildungsprogramme

(LAPL (A), PPL (A) in französischer und deutscher Sprache)

Wurden bei der Deklaration die vom Motorflugverband (MFVS) erstellten Muster Ausbildungsprogramme in französischer oder deutscher Sprache eingereicht, so wurde die korrekte Anpassung der entsprechende DTO Schule überprüft.

Die vom MFVS erstellten Ausbildungsprogramme LAPL (A) und PPL (A) in französischer und deutscher Sprache, wurden von QCM anhand der EASA Vorgaben gemäss dem beiliegenden DER überprüft. Diese Ausbildungsprogramme sind Eigentum des MFVS und dürfen nur mit dem Logo der Flugschule angepasst werden.

Der Prüfaufwand dieser MFVS Musterausbildungsprogramme wurde vom Verband direkt finanziert und wird den einzelnen DTO's nicht in Rechnung gestellt.

Die auf dem DER aufgeführten Beanstandungen werden direkt vom MFVS behoben und die revidierten Ausbildungsprogramme den DTO's als revidierte Fassung zugestellt.

1.3 Vom MFVS übersetzte BAZL Musterprogramme Französisch und Deutsch.

(CR SEP (land), CR SEP (sea), TMG, NIT, ACR, MOU)

Diese übersetzten Ausbildungsprogramme entsprechen inhaltlich vollumfänglicher der englischen BAZL Version.

QCM genehmigt nur die englische BAZL Version. Die DTO Schulen können die MFVS übersetzte Version für die Ausbildung benützen. Massgebend bezüglich Inhaltes ist jedoch die englische BAZL Version.

1.4 Von der Flugschule selber erstellte Ausbildungsprogramme oder aus einem Muster abgeänderte Ausbildungsprogramme

Sollte eine DTO Flugschule selber ein Ausbildungsprogramm anhand der EASA Vorgaben erstellen, so muss QCM den gesamten Inhalt überprüfen, ob die EASA Anforderungen im eingereichten Dokument erfüllt sind.

Die Aufwendungen dieser Überprüfung wird der Flugschule vollumfänglich zu einem Stunden Ansatz von Fr. 158.— verrechnet.

2 Helikopter Ausbildungsprogramme

2.1 BAZL Musterausbildungsprogramme in englischer Sprache

(LAPL(H), PPL(H), SE TR max 5 seats, NIT)

Die vom BAZL in englischer Sprache erstellten Musterausbildungsprogramme sind EASA konform.

Wurden bei der Deklaration die vom BAZL erstellten Muster- Ausbildungsprogramme eingereicht, so wurde die korrekte Anpassung der Vorlage auf die entsprechende DTO Schule überprüft. Ebenfalls wurde überprüft, ob der gesamte Inhalt des Ausbildungsprogrammes nicht verändert wurde. Jede inhaltliche Veränderung, welche auf die Ausbildung einen Einfluss hat, muss von QCM überprüft und mit einem DER genehmigt werden.

2.2 Von der Flugschule selber erstellte Ausbildungsprogramme oder aus einem Muster abgeänderte Ausbildungsprogramme

Sollte eine DTO Flugschule selber ein Ausbildungsprogramm anhand der EASA Vorgaben erstellen, so muss QCM den gesamten Inhalt überprüfen, ob die EASA Anforderungen im eingereichten Dokument erfüllt sind.

Die Aufwendungen dieser Überprüfung wird der Flugschule vollumfänglich zu einem Stunden Ansatz von Fr. 158.— verrechnet.

3 Sailplane Ausbildungsprogramme

3.1 SFVS Ausbildungsprogramme

(LAPL(S), SPL(S), TMG, ARC, Towing, Cloud flying rating)

Der Segelflugverband hat in Zusammenarbeit mit dem BAZL im Jahre 2015 für alle Ausbildungen ein EASA konformes Ausbildungsprogramm erstellt, welches ohne inhaltliche Änderung bis auf Widerruf benützt werden kann.

Sobald die neuen EASA Sailplane Vorgaben vorhanden sind (Mitte 2020), müssen die Ausbildungsprogramme entsprechend angepasst werden. Der Segelflugverband wird in Zusammenarbeit mit dem BAZL / QCM entsprechende Ausbildungs-Mustervorlagen erstellen. Danach muss jede DTO Segelflugschule die revidierten Ausbildungsprogramme umsetzen.

3.2 Sailplane Ausbildungsprogramme ohne Mustervorlagen

(Flight Instruktor FI, FI Refresher sem.)

Für diese Ausbildungen bestehen zurzeit keine Mustervorlagen. Diese Ausbildungsprogramme sind durch die DTO nach den EASA Vorgaben selber zu erstellen. Die Aufwendungen dieser Überprüfung wird der Flugschule vollumfänglich zu einem Stunden Ansatz von Fr. 158.— verrechnet.

4 Balloon Ausbildungsprogramme

4.1 SBAV Ausbildungsprogramme

(LAPL (B) BPL, Class ext., Class or group ext., Tethered flight, NIT)

Der Ballonverband hat in Zusammenarbeit mit dem BAZL im Jahre 2015 für alle Ausbildungen ein EASA konformes Ausbildungsprogramm erstellt, welches ohne inhaltliche Änderung bis auf Widerruf benützt werden kann.

Sobald die neuen EASA Ballon Vorgaben vorhanden sind (Mitte 2020), müssen die Ausbildungsprogramme entsprechend angepasst werden. Der Ballonverband wird in Zusammenarbeit mit dem BAZL / QCM entsprechende Ausbildungs-Mustervorlagen erstellen. Danach muss jede DTO Ballonfahrschule die revidierten Ausbildungsprogramme umsetzen.

4.2 Balloon Ausbildungsprogramme ohne Mustervorlagen

(Flight Instruktor FI, FI Refresher sem)

Für diese Ausbildungen bestehen zurzeit keine Mustervorlagen. Diese Ausbildungsprogramme sind durch die DTO nach den EASA Vorgaben selber zu erstellen.

Die Aufwendungen dieser Überprüfung wird der Flugschule vollumfänglich zu einem Stunden Ansatz von Fr. 158.— verrechnet.

Wir hoffen, Ihnen mit diesem Schreiben eine Übersicht des weiteren Vorgehens bezüglich der DTO Ausbildungsprogramme geben zu können.

Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Patrick Hofer
Flight Inspector

Q.C.M. quality control management AG
Eichholzweg 20 – 24
CH-3123 Belp
www.qcm.ch
Company introduction